

## Les questions d'interopérabilité posées par le KC-46

Le 18 décembre 2022, deux ravitailleurs en vol Boeing KC-46 Pegasus, dérivés du Boeing 767-200, décollaient de la base aérienne de McConnell aux États-Unis pour rallier la zone de responsabilité du commandement Pacifique des États-Unis. Cet événement marque le premier vol opérationnel de longue durée du ravitailleur KC-46<sup>1</sup>, composante essentielle de la projection aérienne américaine.

### Un potentiel centré sur les aéronefs américains

Le développement du Boeing KC 46 Pegasus a connu plusieurs retards dus principalement à des problèmes concernant le système de vision à distance (le ravitaillement se fait via un écran et non par vision directe). Le système de caméra *Remote Vision System (RVS)* ne parvenait pas systématiquement à afficher le bout de la perche. Néanmoins, en décembre 2022, l'*Air Mobility Command* de l'*US Air Force* a déclaré que le KC-46 pouvait ravitailler 85% de la flotte des États-Unis<sup>2</sup> après l'avoir notamment autorisé à ravitailler les avions de combat *F-15*, *F-16*, *F-22*, *F-35* et *B-2 Spirit*. Plus récemment, le KC-46 a connu d'autres complications techniques, des fuites de carburant et surtout des problèmes liés à la rigidité de la perche de ravitaillement.

Des problèmes persistent par ailleurs avec les commandes de contrôle de la perche de ravitaillement, interdisant le transfert en carburant vers l'*A10C Thunderbolt II* (avion d'appui rapproché). Par ailleurs, même si le KC-46 est capable de ravitailler 97%<sup>3</sup> des avions de la force conjointe de l'OTAN, il n'est pas autorisé à ravitailler cinq avions de combat européens<sup>4</sup> : les *Mirages 2000*, les *Rafale*, les *Eurofighter*, les *Panavia Tornado*, et les *Saab JAS 39 Gripen*.

### Un ravitailleur destiné à être employé en coalition

Le KC-46 équipe les armées de l'air israélienne depuis 2022 et japonaise depuis 2021. Cette dernière s'en sert pour le ravitaillement de ses *F-35A* et *F-35B*, ses chasseurs *Mitsubishi F-15* et *F-2* et ses avions de transport hybride *Bell-Boeing MV-22 Osprey*. L'Italie, qui rénove sa flotte d'*Eurofighter* avec des *F-35* depuis 2015, a également commandé l'avion de ravitaillement américain en remplacement des KC-767A.

Ce ravitailleur est concurrencé par l'*A330 MRTT* d'*Airbus*, dont le potentiel de projection avec des avions de l'OTAN a été validé au cours de la mission *Rapid Pacific 2022*<sup>5</sup> dans l'Indopacifique. Par ailleurs, la capacité de ravitaillement de l'*A330 MRTT* sur les avions américains ou assimilés (les *Mitsubishi F-2*<sup>6</sup> japonais dérivés des *F-16*, et habitués aux KC-767J) a été démontrée par la *Royal Australian Air Force* lors d'essais en avril 2022.

Pour les États-Unis, le KC-46 soutient la flexibilité de leur force aérienne et reste la base de leur modèle de projection, bien qu'il puisse être mis en concurrence avec l'adaptation par Lockheed Martin de l'*A330 MRTT*, dénommée LMXT. Le KC-46 répond également à la demande croissante en ravitailleurs et ouvre la porte au ravitaillement en configuration monopilote.

1 [KC-46 performs first operational long-endurance flight](#), Air Mobility Command, 21/12/2022

2 [KC-46 Cleared for More Refueling: Likelihood of Bridge Tanker Competition Falls](#), Air & Space Forces, 31/03/2022

3 [KC-46A Pegasus approved to refuel 97% of joint force receivers](#), Air Force, 01/06/2022

4 [Les KC-46 Pegasus à même désormais de ravitailler presque tous les avions de l'otan](#), Avionslégendaires.net, 03/06/2022

5 [Retour à la maison pour les équipages allemands de Rapid Pacific 2022](#), Avionslégendaires.net, 07/10/22

6 [Essai de compatibilité entre un A330 MRTT australien et un chasseur F-2 japonais](#), GIFAS, 03/05/2022